

東京観光企業株式会社 御中

作成日 2017/5/23

銀座大野ビル 駐車設備 収容可能車種一覧表  
(レクサス)

## 収容可能諸元

機種	諸元	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	車重 (kg)	タイヤ外寸 (mm)	最低地上高 (mm)
	RT2FX2H-24EA	5085	1850	2000	2300	1840	110

2015年版  
新明和工業株式会社

## 収容車種一覧表

### ● 入庫可否の判定に基準となる諸元は

- ・自動車メーカーのカタログ・ホームページ・お客様センター等から入手して作成しています。
- 諸元は2015年に発売中の主な自動車を掲載しています。

### ● 車名型式

- 特定モデルの車種記号を示します。
- 但し、排出ガス規制区分及び子番の記号は省略とします。
- 例：GF-UCF21-AEAQK → UCF21

### ● 可 否

- 駐車設備収容最大寸法と照合しその判別を示します。○、\*○、\*、×は以下を意味しております。
- 但し、“**ご注意**”に記載した項目については考慮しておりません。必ず判定だけでなく“**ご注意**”内容も合わせて確認のうえ判断願います。

○：収容可能 ※上記基準となる諸元表記載の寸法、重量を元に収容可能と判定した車種。  
 数値上での判定のため、“**ご注意**”に記載する内容に該当し、収容不可能となる場合があります。また、個人差もあるため実車にて確認願います。

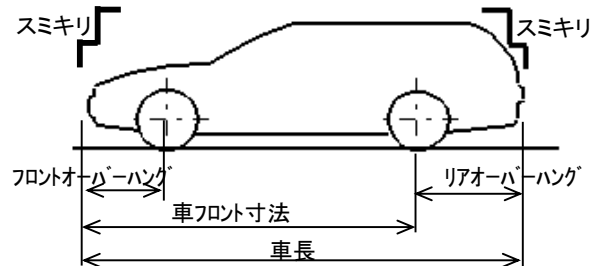
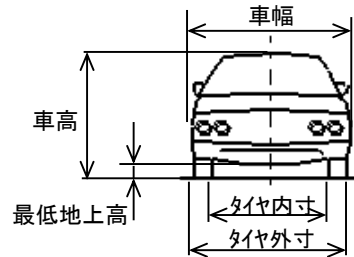
\*○、\*：実車確認要 ※諸元記載寸法上収容可能寸法内であるが、車検上認められる許容差によっては収容可能寸法を超える可能性がある車種。  
 タイヤ外寸と諸元の差が4cm以内の車種。輸入車等で最低地上高、その他オーバーハングデータ等の入手が困難で判定できない車種。実車による確認が必要です。尚、許容差については“**ご注意**”5)項を参照ください。

×：収容不可能 ※上記基準となる諸元に記載の寸法、重量より入庫不可と判定した車種。

### ● 項目別可否

- 各項目別に駐車設備収容最大寸法と照合しその判別を“○、\*○、\*、×”で示します。

長：車長      幅：車幅      高：車高      重：車重      タ：タイヤ外寸又はタイヤ内寸  
 低：最低地上高      リ：リアオーバーハング      フ：車フロント寸法またはフロントオーバーハング      ス：スミキリ(※1)



※1エレパークのみ参考判定  
立駐型式 E○-F,E,D,C

●車長・車幅・車高・車重・タイヤ外寸、内寸・最低地上高・リアオーバーハング・車フロント寸法・フロントオーバーハングの定義

- ・車長 :空車状態の正射影での水平最大長さを示します。
  - ・車幅 :空車状態の正射影での水平最大幅を示します。
  - ・車高 :空車状態の正射影での鉛直最大高さを示します。
  - ・車重 :燃料、潤滑油、冷却水等の全量を搭載した状態(スペアタイヤ、工具類を除く)での重量を示します。  
(乗車定員重量、積載重量は含みません)
  - ・タイヤ外寸 :前後のうち、大きい方のタイヤ外寸を示します。
  - ・タイヤ内寸 :前後のうち、小さい方のタイヤ内寸を示します。
  - ・ホイールベース :前の車軸の中心より後ろの車軸の中心までの長さを示します。(Sipsの判定時のみ)
  - ・最低地上高 :空車状態で車輪を除く最も低い部分と路面との間隔を示します。  
次に示すものは考慮されていません。タイヤと連動して上下するブレーキ・ドラムの下端、緩衝装置のうちロア・アーム等の下端自由度を有するゴム製品の部品、マッドガード、エアダム・スカート、エア・カット・フラップ等であって樹脂製のもの。
  - ・リアオーバーハング :後の車軸の中心より車体の後端までの長さを示します。(Sips、二・三段方式の判定時のみ)
  - ・車フロント寸法 :後の車軸の中心より車体の先端までの長さを示します。(Sips、二・三段方式の判定時のみ)
  - ・フロントオーバーハング :前の車軸の中心より車体の前端までの長さを示します。(Sips、クロスパークの判定時のみ)
- } 車検証寸法に考慮されないアクセサリーや取り外し可能な付属品、樹脂製品は含まれていません。
- } 車幅より出ないことを前提としています。また、諸元データによる算出値であり、タイヤの膨らみやオフセット、装着タイヤサイズにより変わります。参考値としてください。
- } 登録データにバンパー等付属品幅含まれていないため、リヤバンパー幅を仮定(80mm)し判定しています。

●ご注意

- 1) ドアミラー、アンテナは折りたたんだ状態で入庫する条件としていますので、ドアミラー外寸、アンテナは収容可否判定において考慮しておりません。従ってドアミラーが折りたためない車は入庫できない又は破損の恐れがあります。
- 2) 輸入自動車の最低地上高とオーバーハングのデータが入手困難です。該当データがない場合はパレットの中央凸部との干渉の判定及びSips、二・三段方式におけるリアオーバーハングや車フロント寸法、フロントオーバーハングの判定ができませんのでご了承下さい。
- 3) 車重は、車検証の車両総重量ではなく、車両重量を示します。荷物、付属品等により最大重量を超える場合は入庫できません。
- 4) 収容可能と判定された自動車でも、以下の場合は収容不可能となることがあります。また、**入庫により車を破損させる恐れがあります。**
  - ・形状制限(スミキリ)に係わる形状の車種。(ボディーが角張った車体、各種スポイラー等外形形状に変化を与える部品の装着車)
  - ・寸法諸元に含まれない付属物が制限を超えている場合。スペアタイヤ、キャリア、フロントバンパーガード、リアアンダーミラー、尚、”\*〇ス”の表示されている車種においてはリアアンダーミラー等スミキリ部に付属物を取付けた車両は入庫させないで下さい。
  - ・前輪、後輪の前後タイヤ位置によって、定位置に駐車出来ない自動車。
  - ・標準装備以外のタイヤ組合せによりタイヤ外寸諸元を越える場合。
  - ・ドアが上方に開くタイプやドアの下端が低い車。
- 5) 自動車には下表に示す許容差が認められています。許容差により制限寸法を超える車は収容不可能となります。  
(※○の自動車を対象となります。)

平成7年11月6日 自動車交通局長通達による

一定範囲内の基準寸法表

車種	長さ	幅	高さ	最低地上高	重量
軽・小型	±3(cm)	±2(cm)	±4(cm)	9(cm)以上	±50(kg)
普通・大型					±100(kg)

- 6) 入庫対象自動車は乗用車(四輪)です。トラック、二輪車、三輪車などを入庫させると安全装置が働かず、車や機械が損傷する恐れがあります。
- 7) 本書は、同一型式中の代表的な自動車を抜粋していますので、あくまで参考として下さい。

●車種一覧表に記載されていない車について

表中に該当する車が無い場合は、お買い求め頂いた販売店もしくは各自動車メーカー（輸入代理店）にお問い合わせ下さい。  
 ただし、車によってはメーカー等にお問い合わせ頂いても、必要な諸元データが無い場合があります。  
 その場合は、実車を測定して確認して頂くことをお願い致します。  
 (お問い合わせ頂くときは、車検証等を確認のうえメーカー名、車種名、型式を必ず調べて下さい。)

国産車		
メーカー	問合せ先	電話番号
いすゞ	お客様相談センター	0120-119-113
スズキ	お客様相談室	0120-402-253
スバル	お客様センター	0120-052-215
ダイハツ	お客様相談室	0800-500-0182
トヨタ	お客様相談センター	0800-700-7700
日産	お客様相談室	0120-315-232
ホンダ	お客様相談センター	0120-112-010
マツダ	コールセンター	0120-386-919
三菱	お客様相談センター	0120-324-860
レクサス	インフォメーションデスク	0800-500-5570

輸入車			
国名	メーカー	問合せ先	電話番号
ドイツ	アルピナ	アルピナ・コール	0120-866-250
	アウディ	アウディ・コミュニケーションセンター	0120-598-106
	BMW	BMWカスタマーサポート	0120-269-437
	メルセデス・ベンツ	メルセデス コール	0120-190-610
	ボルシェ	ボルシェ・カスタマーケアセンター	0120-846-911
	スマート	スマートコール	0120-656-256
	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン カスタマーセンター	0120-993-199
フランス	シトロエン	シトロエンコール	0120-55-4106
	プジョー	プジョーコール	0120-840-240
	ルノー	ルノーコール	0120-676-365
イギリス	ジャガー	ジャガーコール	0120-050-689
	ロールスロイス	コーンズ・アンド・カンパニー・リミテッド	03-5730-1649
	ベントレー	ベントレーコール	0120-97-7797
	ランドローバー	ランドローバーコール	0120-18-5568
イタリア	アルファロメオ	アルファコンタクト	0120-779-159
	フィアット	チャオフィアット	0120-404-053
	フェラーリ	フェラーリ・ジャパン	03-6890-6200
	マセラティ	マセラティ コールセンター	0120-965-120
	ランボルギーニ	ランボルギーニ・カスタマーセンター	0120-988-889
スウェーデン	ボルボ	ボルボお客様相談室	0120-922-662
アメリカ	キャデラック	GMジャパン・カスタマーセンター	0120-711-276
	シボレー		
	クライスラー	クライスラーヘルプデスク	0120-300-813
	フォード	フォードお客様相談室	0120-125-175
	ジープ	お問い合わせ	0120-712-812

2015年11月調査

## 収容可能車種一覧表(参考)

\*○、\*:実車確認が必要(P2可否及びP3ご注意4)、5)参照下さい)

通称名	収容可能諸元 型式	機種		RT2FX2H-24EA	5085	1850	2000	2300	1840	110	
		機種		可否	理由	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	車重 (kg)	タイヤ外寸 (mm)	最低地上高 (mm)
		可否	理由								
<b>レクサス</b>											
LS460L(2WD)	USF41	×	長,幅,タ		5210	1875	1465	2130	1855	130	
LS460L(4WD)	USF46	×	長,幅,タ		5210	1875	1475	2260	1850	130	
LS600hL	UVF46	×	長,幅,重,タ		5210	1875	1475	2420	1860	130	
LS460(2WD)	USF40	×	長,幅,タ		5090	1875	1465	2010	1865	130	
LS460(4WD)	USF45	×	長,幅,タ		5090	1875	1475	2150	1850	130	
LS600h	UVF45	×	長,幅,タ		5090	1875	1475	2290	1860	130	
GS250	GRL11	*○	幅,タ		4850	1840	1455	1720	1815	130	
GS300h	AWL10	*○	幅,タ		4850	1840	1455	1810	1815	130	
GS350(2WD)	GRL10	*○	幅,タ		4850	1840	1455	1730	1815	130	
GS350(4WD)	GRL15	*○	幅,タ		4850	1840	1470	1810	1825	140	
GS450h	GWL10	*○	幅,タ		4850	1840	1455	1900	1815	130	
HS250h	ANF10	○			4710	1785	1495	1660	1760	145	
RC F	ASE30	*○	幅,タ		4705	1850	1390	1790	1835	130	
RC200t	ASC10	*○	幅,タ		4695	1840	1395	1680	1835	125	
RC300h	AVC10	*○	幅,タ		4695	1840	1395	1740	1835	125	
RC350	GSC10	*○	幅,タ		4695	1840	1395	1700	1835	125	
IS200t	ASE30	○			4665	1810	1430	1620	1795	135	
IS250(4WD)	GSE35	○			4665	1810	1430	1690	1795	130	
IS300h	AVE30	○			4665	1810	1430	1700	1795	135	
IS350	GSE31	○			4665	1810	1430	1660	1795	135	
CT200h・F SPORT	ZWA10	○			4350	1765	1460	1440	1740	140	
LX570	URJ201W	×	幅,重,タ		5065	1980	1910	2720	1930	225	
RX200t(2WD)	AGL20W	×	幅,タ		4890	1895	1710	1890	1875	200	
RX200t(4WD)	AGL25W	×	幅,タ		4890	1895	1710	1980	1875	200	
RX450h(2WD)	GYL20W	×	幅,タ		4890	1895	1710	2070	1875	200	
RX450h(4WD)	GYL25W	×	幅,タ		4890	1895	1710	2130	1875	200	
NX200t(2WD)	AGZ10	*○	幅,タ		4630	1845	1645	1780	1815	170	
NX200t(4WD)	AGZ15	*○	幅,タ		4630	1845	1645	1840	1815	170	
NX300h(2WD)	AYZ10	*○	幅,タ		4630	1845	1645	1830	1815	170	
NX300h(4WD)	AYZ15	*○	幅,タ		4630	1845	1645	1890	1815	170	